

# Техническая информация

## КЛАССИКА 17 сентября 2011 г

**Место старта:** с. Черновское, «Казачья поляна», 97 км от г. Челябинска  
Начало старта 13.00, стартовый интервал между участниками 1 мин.

**Местность:** горная, выраженная средним и крупным рельефом с обилием скальных выходов, камней и каменными россыпями. Максимальный перепад высот не более 110 метров. Залесенность 90% территории. Лес смешанный, преобладающая порода сосна, встречается подлесок. Грунт преимущественно мягкий, мшистый, в низинах заболоченный. Сеть дорог и троп развита хорошо. Присутствуют болота. Карта подготовлена в 2009 -2010 году Геннадием Яшпатовым (Йошкар-Ола) и Сергеем Скрипко, отредактирована в сентябре 2011 года Иовенко Виктором. В районе соревнований активно ведутся ВЫРУБКИ. Свежие вырубки и лесовозные дороги, сделанные за неделю до соревнований, в карту не внесены.

**Контрольный Пункт:** оборудован стандартно. Номер пункта находится на станции.

**Отметка:** электронная SPORTident

**Параметры дистанции:**

**Сечение рельефа:** 5 метров **Размер карты:** А4 (дис.5,6 – А5) **Масштаб:** 1:7500

№ дист.	Группа	Длина, м	КП	Набор высоты, м
1	A	5.900	23	210
2	B	5.080	21	170
3	C	3.840	12	135
4	D	2.300	9	100
5	МЖ 12	1.550	6	80

Ориентирование начинается с пункта «К» (до пункта «К» 70 метров). С последнего КП до финиша 70 метров. Пункт «К» отдельный у дистанции МЖ12(старт там где у всех). У дистанций 1 и 2 имеется «бабочка», для каждого участника будет индивидуальный порядок прохождения «бабочки». Нумерация КП с шифром ( 1-54, 2-36, 3-35 и т.д.). Будьте внимательны в конфигурации и в порядке прохождения бабочки! КП №48 повторяется, на карте обозначен «не стандартно». ( см. рисунок)

**Опасные места:** скальные выходы, обрывы 3-4 метра. В северной части карты трасса М5 Москва - Челябинск.

**Аварийный азимут:** на север до трассы М5 затем к месту старта.

**Контрольное время:** 2 часа.

**Легенды:** впечатаны в карту, выдаваться не будут.

**Разминка:** разрешена согласно схеме проезда.

